

JSAF 加盟外洋駿河湾

2008年秋のフリート対抗レース帆走指示書

(沼津ポイントレース第1, 2戦 共催)

主催 JSAF 加盟外洋駿河湾
レース委員会

委員長 浅井紀博
副委員長 松坂浩志

1. 適用規則 本レースは JSAF 競技規則 (2005-2008) を適用する。但し、細部は本帆走指示書を優先とする。
2. 出場資格 JSAF 登録艇であり、レース委員会の認める有効なレーティング及び有効な船検 (限定沿海・沿海以上) を有すること (JSAF 駿河湾会員 2 名以上乗艇のこと)。ヨット保険 (賠償責任保険を含む) に加入している艇であること。
3. 出艇申告及び艇長会議 2008年10月12日
出艇申告 8:00 場所 多比ヨットクラブ
艇長会議 8:30
4. レース委員会 ①レース委員会本部は JSAF 加盟外洋駿河湾とするが、レース委員会を暫定として「多比ヨットクラブ (0599-39-1881)」に置く。
②レース委員 委員長 浅井 紀博
副委員長 松坂 浩志
5. 日程及びコース & マーク ■ 10月12日 第1・2レース 風上・風下コース
①コースは、
スタート⇒1マーク⇒2マーク⇒1マーク⇒2マーク⇒フィニッシュ
以上を予定 (風域によりコース短縮あり)。
②第1マークの概略コンパス方位を本部船よりホワイトボードにて掲示する。
③マークは全て反時計回りとする。
④マークは黄色の三角ブイとする。但し、マークには番号表示は無い。
⑤マークが流出等により正規の位置から大幅に移動した場合、コミッティーは出来る限り復帰に努力するが、正規の位置に無い場合は代替のマークを指定する事が有るが、その場合 M 旗を掲揚しないことも有る。
⑥コース短縮の場合、音響信号 2 声と共に S 旗を掲揚し、先頭艇が回航しようとするマークと本部船の間をフィニッシュとする。
⑦スタート後のコースの変更は先頭艇が回航しようとしているマーク付近でコミッティーボートに C 旗を掲揚する。この場合このマーク回航後、次のマークへのコースは変更されている。
⑧⑦の場合コミッティーボートより、先頭艇等へ次のマークへの概略方位を指示するがマークの移動が間に合わない場合は C 旗を掲揚したコミッティーボートより連続した信号音を発信する。この場合各レース艇はコミッティーボートの指示するマークを回航又は通過する。このマークが変更されたマークにとって代わる。

■ 10月13日 第3レース ショートディスタンスコース
⑨第3レースのスタートライン及びフィニッシュラインは多比白灯台付近のコミッティーの掲げる黄色蛍光色フラッグと口野赤灯台を結ぶ線とする。

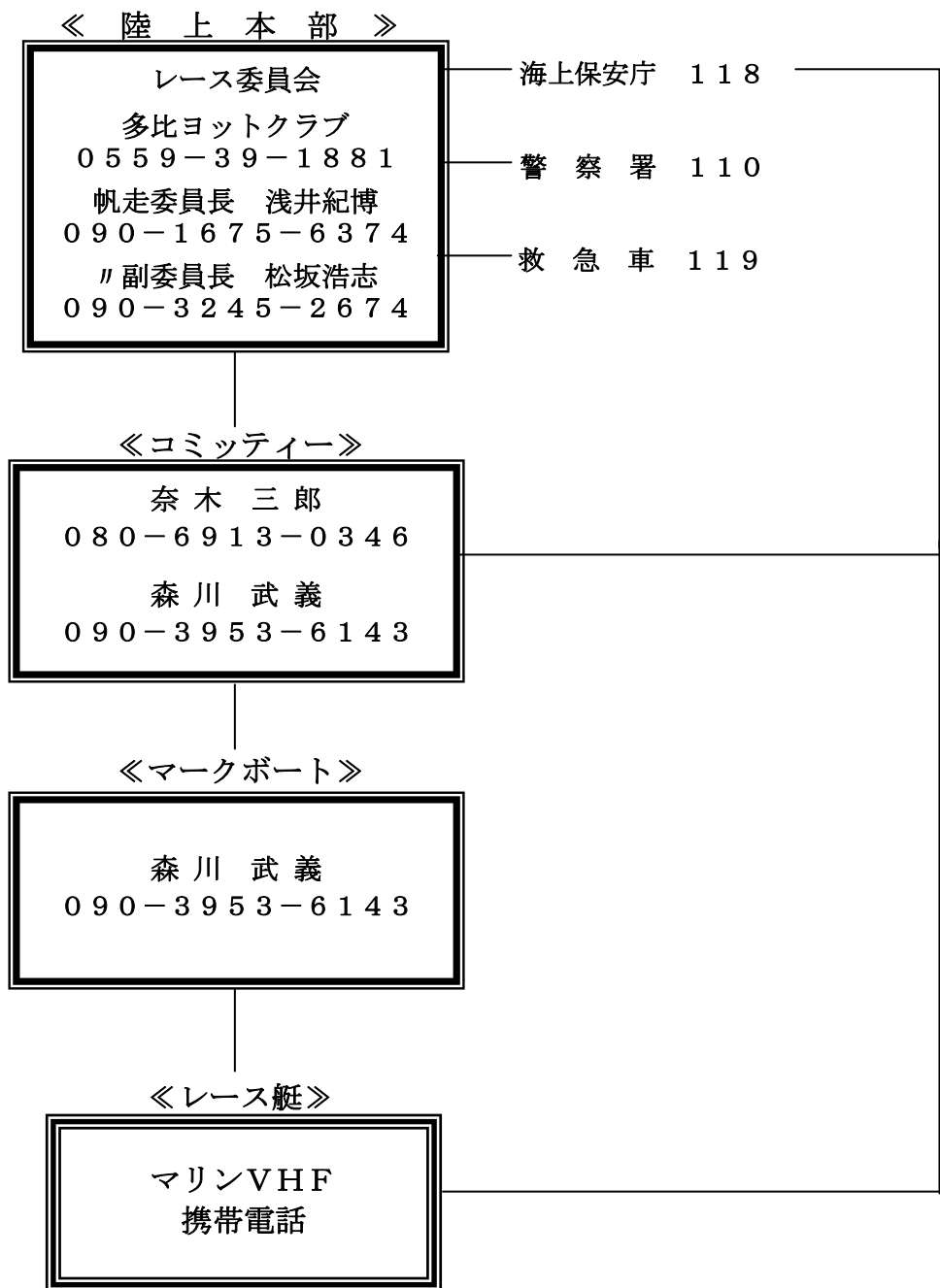
- ⑩第3レースコースは、
 1：多比スタート⇒大瀬崎NE約1.2Mマーク⇒多比フィニッシュ
 2：概略位置 N35° 02.4' E138° 48.5' 距離4.6M×2
 ⑪マークは全て反時計回りとする。
 ⑫コース短縮は上記⑥と同様とする。

6. スタート時刻 10月12日 第1レース午前10：30
 10月13日 午前09：00とする。
 但し、スタートは時報によらず下記「7.」により行う。
7. スタート信号と
 スタート方法 ①スタート信号
 スタート5分前：数字旗1（予告信号）を掲揚し音響信号1声を発する。
 // 4分前：P,Z又は黒色旗（準備信号）を掲揚し、音響信号1声を発する。
 // 1分前：P,Z又は黒色旗を降下して、音響信号長音1声を発する。
 スタート : コース旗（予告信号）を降下して、音響信号1声を発する。
 ＊計時は信号旗を優先し、音響信号の不発は無視するものとする。
 ②第1・2レースのスタートラインは、スターボードの端となる本部船のマストと、ポートの端となるアウターマークとの間とする。
 ③スタートラインは正規のスタート10分後に消滅する。
8. フィニッシュ ①第1・2レースのフィニッシュラインは本部船を右に見て、本部船のマストとフィニッシュマークとの間とする。また、本部船は所定の場所に位置するが気象条件等により、錨泊していない事がある。
 ②第1・2レースのフィニッシュマークは、第1及び第2マークを兼ねる事がある。
9. タイムリミット
 スタート時刻 ①第1・2レースのタイムリミットは、当該レースのトップ艇フィニッシュ後30分とする（共催の沼津ポイントレースはトップ艇フィニッシュ後25分とする）。
 ②第3レースのタイムリミットは14：00とする
 ③タイムリミットを以って当該レースを終了とする。
10. リコール ①インディビデュアルリコールの場合は音響信号1声と共にX旗を掲揚する。
 ②X旗は全てのリコール艇がリコールを解消した時点で降下し、復帰しない艇があっても4分後に降下する。
 ③第3レースのインディビデュアルリコールの場合は修正時間に25%加算する。
 ④ゼネラルリコールの場合は音響信号2声と共に第1代表旗を掲揚する。
 新しいスタートのコース旗（予告信号）は第1代表旗降下（音響信号1声）の1分後に発する。
11. レース艇の義務 ①〔出艇申告〕艇長会議出席を以って12日の2レースの出艇申告を完了とする。
 13日の出艇申告は、コミッティーにセールNo・艇名を申告し、確認を得る。
 ②出艇申告し、スタートしない艇は、速やかにその旨をコミッティーに報告する。
 ③〔リタイア〕リタイアした艇は速やかにコミッティーに報告する。
 ④参加艇はレース旗をバックステイ（デッキ上1.5m以上の高さ）にスタート5分前よりレース中でなくなるまで掲揚する。
 また、フリート対抗清水艇は青色リボン、沼津艇は赤色リボンを掲揚する。

12. 抗議 ①抗議しようとする艇は赤色旗を掲揚し、フィニッシュ後速やかに抗議の意思をコミッティーに報告する。
②抗議は所定の抗議書に必要事項を記入し、当日の最終レースの最終艇フィニッシュ後2時間以内にコミッティーに提出する。
③抗議に対する審議及び裁定は、本レース委員会又はプロテスト委員会のみとして上告は認めない。(プロテストルームは多比ヨットクラブとする)
13. レースの成立 本シリーズレースは1レース以上を以って成立する。
14. 順位決定及び得点 ①順位決定(修正時間システム)
A) ORC クラブレーティング証書の計算方式A(PLS)により各艇の当該レースの所要時間と距離を計算して、修正時間の小なる艇を上位とする。
②得点(得点はボーナス得点方式とする)
A) 各レースにおける得点は、出場艇数-順位+3をその艇の得点とする。
DNS, DNF, OCS, RAFは2点、DNCは1点、DSQは0点とする。
B) 上記A)の得点のほかに、1位の艇には0.25、2位の艇には0.2、3位の艇には0.15を加算する。
C) 2艇以上の中でシリーズの得点でタイが有る場合には、それぞれの艇の得点は最も良いものから最も悪いものの順に並べて、最初に違いの有る点で、最も良い得点の艇を上位とする。
さらに同点の場合は、第1レース上位艇の計算とする。
D) チーム得点方式は原則的に1チーム2艇とし、2艇の得点を合計し得点の大なる方を上位とする。
E) 2艇でチームを組めない場合はレース委員会によって決定する。
F) その他の得点については都度プロテスト委員会によって決定する。

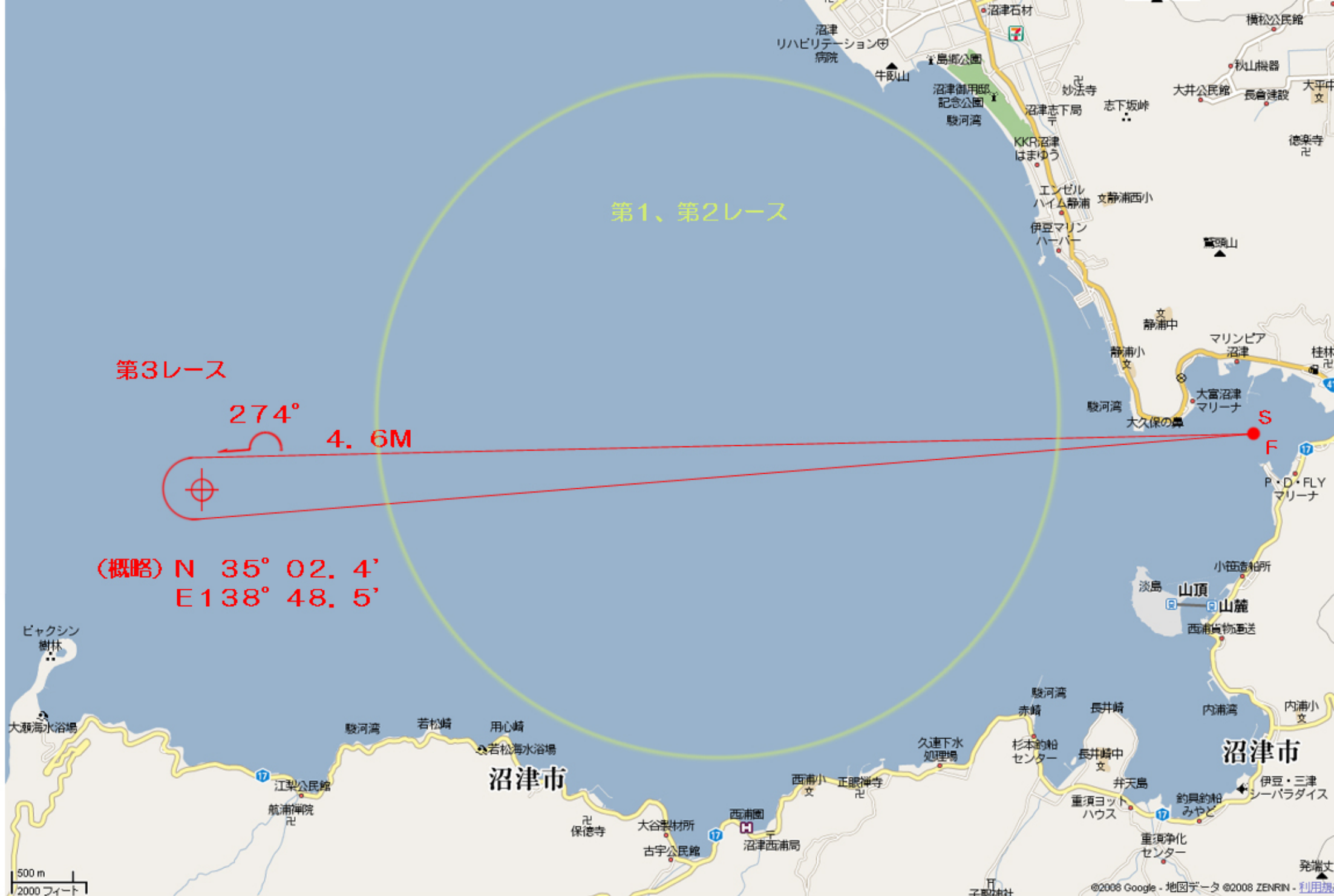
DNS=スタートしなかった;(DNCとOCS以外)。
DNF=フィニッシュしなかった。
OCS=スタートしなかった;スタート信号のときにスタート・ラインのコース・サイドにいてスタートしなかったか、または30.1(ラウンジ・エンド)に違反した。
RAF=フィニッシュ後にリタイアした。
DNC=スタートしなかった;スタート・エリアに来なかった。
DSQ=失格
15. 賞 フリート優勝(2~3艇)
艇別優勝、艇別準優勝、艇別3位、ファーストホーム賞(第3レース)
16. その他 ①AP旗が掲揚された場合は「スタートしていないレースを延期する」である。
②N旗が掲揚された場合は「スタートした全てのレースを中止する。スタートエリアに戻れ、予告信号はN旗降下後1分後に発する。但し、その1分間にレースを再度中止又は延期した場合を除く」である。
③10月13日レース終了後15:00(予定)より多比ヨットクラブにて表彰式を行う。
④緊急連絡先 *海上保安庁清水警備救難課 TEL 0543-53-0118
*JSAF 駿河湾レース本部 TEL 0543-51-3223
*多比ヨットクラブ TEL 055-939-1881

16. 連絡体制



※清水海上保安部：054-353-0118（緊急連絡）
054-355-0225（通常連絡）

※ライフジャケットは乗員分確保すること。



第1、第2レース

第3レース

274°
4.6M

(概略) N 35° 02.4'
E 138° 48.5'

沼津市

沼津市

500 m
2000 フィート

©2006 Google - 地図データ ©2008 ZENRIN - 利用規

レース出艇申告書

Application for Race

J S A F加盟 外洋駿河湾

レース名

日付

20 08 年 秋のフリート対抗レース

Date

20 年 月 日

艇名

艇種

登録番号

Boat's Name

Boat's Type

Sail No

JPN

時間修正係数

船体の色

船検又は安全検査を受けた日

Colour of Hull

Date of Safety Inspection

20 年 月 日

オーナー氏名 Owner's Name	会員番号 Member Card No.	住所 Address	携帯又は自宅電話番号 Telephone No.
			- -

艇長氏名 Skipper's Name	会員番号 Member Card No.	住所 Address	携帯又は自宅電話番号 Telephone No.
			- -

乗組員一覧表 : Crew List

氏名 Name	会員番号 Member Card No.	住所 Address	携帯又は自宅電話番号 Telephone No.
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
			- -
乗員 計()名			- -

私はJSAF外洋レース規則に定める諸規則並びに本レースの帆走指示書の規定を遵守し、自己の責任においてレースに参加し、かつ、日本セーリング連盟外洋駿河湾支部(JSAF)は参加艇並びに参加者の生命及び身体の安全について何等責任を負うものでない事を認めます。

艇長署名は自筆でお願いします。

艇長署名

Skipper's Signatuer